

- 260 -

জাতীয় তত্ত্বাচার কৌশল পরিবীক্ষণ অগ্রগতির প্রতিবেদন

বিভাগের নাম: সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

তার ০৫/০৫/২০১৬

ক্রম	কার্যক্রম	দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/প্রশাসনিক ইউনিট	সময়	জানুয়ারি ২০১৫-জুন ২০১৬ এর পরিকল্পনা			অগ্রগতি পরিবীক্ষণ					মন্তব্য	
				ভিত্তি রেখা (Baseline) ডিসেম্বর ২০১৪	লক্ষ্যমাত্রা	একক	অর্জন (জানুয়ারি-জুন/১৫ পর্যন্ত)	১ম কোয়ার্টার (জুলাই-সেপ্টেম্বর/১৫)	২য় কোয়ার্টার (অক্টোবর-ডিসেম্বর/১৫)	৩য় কোয়ার্টার (জানুয়ারি-মার্চ/১৬)	৪র্থ কোয়ার্টার (এপ্রিল-জুন/১৬)		
১.১	বিভাগের নৈতিকতাকমিটি গঠন			১	-	সংখ্যা							গঠিত
১.২	বিভাগের নৈতিকতা কমিটির সভা	কোম্পানি পরেট সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	১	৬	সংখ্যা	পরিকল্পনা	২	১	১	১	১	
							প্রকৃত অর্জন	২	১	২	১		
১.৩	অবিদগ্ধ/কর্তৃপক্ষ/সংস্থের (৪ টি) নৈতিকতা কমিটির সভা	কোম্পানি পরেট অবিদগ্ধ/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	৬	১৬	সংখ্যা	পরিকল্পনা	৬	৪	২	২	২	
							প্রকৃত অর্জন	৪	৫	২	২		
১.৪	অবিদগ্ধ/কর্তৃপক্ষ/সংস্থের অধিনস্থ অফিসসমূহে নৈতিকতা কমিটি গঠন	অবিদগ্ধ/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা প্রধান	মে, ২০১৫	-	৩৪	সংখ্যা	পরিকল্পনা	১০	১৪	-	-	-	ব্যস্তায়িত
							প্রকৃত অর্জন	১৩	২১	১	-		
১.৫	তত্ত্বাচার ও সুশাসনের সমন্বয়সমূহ চিহ্নিতকরণ ও সমাধানের লক্ষ্যে সেমিনারের আয়োজন	বিভাগ/অবিদগ্ধ/কর্তৃপক্ষ/সংস্থের কোম্পানি পরেট	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	-	৬	সংখ্যা	পরিকল্পনা	-	-	১	৪	১	
							প্রকৃত অর্জন	-	-	১	১		
২.১	কর্মকর্তা, কর্মচারী, স্টেকহোল্ডার সমন্বয়ে বিভাগ/অবিদগ্ধ/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা চিহ্নিত তত্ত্বাচার বিষয়ক সভার আয়োজন	বিভাগ/অবিদগ্ধ/কর্তৃপক্ষ/সংস্থের কোম্পানি পরেট	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	-	৭	সংখ্যা	পরিকল্পনা	১	১	-	৪	১	
							প্রকৃত অর্জন	১	১	-	২		
২.২	অবিদগ্ধ/কর্তৃপক্ষ/সংস্থের অধিনস্থ অফিসসমূহের নৈতিকতা কমিটি কর্তৃক তত্ত্বাচার বিষয়ক মঠে পর্ষদে সভার আয়োজন	অবিদগ্ধ/কর্তৃপক্ষ/সংস্থের কোম্পানি পরেট	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	-	৪৭	সংখ্যা	পরিকল্পনা	১৭	১০	৫	১০	৫	
							প্রকৃত অর্জন	১৭	২২	৯	৭		
৩.১	সীকৃত প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে জাতীয় তত্ত্বাচার কৌশল (National Integrity Strategy) এর উপর প্রশিক্ষণ প্রদান	অবিদগ্ধ/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা প্রধান ও সময় ও প্রশিক্ষণ অবিশিষ্টা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	-	১৫০	জন	পরিকল্পনা	৪০	১০	১০	৬০	৩০	
							প্রকৃত অর্জন	৪৩	১১	-	-		
৩.২	সীকৃত প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে অভিযোগ ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি (Grievance Redress System) এর উপর প্রশিক্ষণ প্রদান	অবিদগ্ধ/কর্তৃপক্ষ/সংস্থা প্রধান ও সময় ও প্রশিক্ষণ অবিশিষ্টা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	-	১৫০	জন	পরিকল্পনা	৪০	১০	১০	৬০	৩০	
							প্রকৃত অর্জন	৪৩	১১	-	-		

257

ক্রম	কার্যক্রম	দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/প্রশাসনিক ইউনিট	সময়	জানুয়ারি ২০১৫-জুন ২০১৬ এর পরিকল্পনা			অগ্রগতি পরিবীক্ষণ					মন্তব্য	
				ভিত্তি রেখা (Baseline) ডিসেম্বর ২০১৪	লক্ষ্যমাত্রা	একক	অর্জন (জানুয়ারি-জুন/১৫ পর্যন্ত)	১ম কোয়ার্টার (জুলাই-সেপ্টেম্বর/১৫)	২য় কোয়ার্টার (অক্টোবর-ডিসেম্বর/১৫)	৩য় কোয়ার্টার (জানুয়ারি-মার্চ/১৬)	৪র্থ কোয়ার্টার (এপ্রিল-জুন/১৬)		
৩.৩	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (Annual Performance Agreement) বিষয়ক প্রশিক্ষণ	অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সহকারী প্রধান ও সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ অধিশাখা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	-	১৫০	জন	পরিকল্পনা	৪০	১০	১০	৫০	৪০	
							প্রকৃত অর্জন	৪৩	১১	৩০	৪		
৩.৪	Right to Information (RTI) বিষয়ক প্রশিক্ষণ	অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সহকারী প্রধান ও সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ অধিশাখা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	-	৭৫	জন	পরিকল্পনা	-	১০	১৫	৩০	২০	
							প্রকৃত অর্জন	-	১১	-	-		
৩.৫	পাবলিক সার্ভিস ইনোভেশন বিষয়ক প্রশিক্ষণ	অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সহকারী প্রধান ও সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ অধিশাখা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	-	৭৫	জন	পরিকল্পনা	-	১০	১৫	৩০	২০	
							প্রকৃত অর্জন	-	১১	-	২		
৪.১	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ আইন ২০১৫ (অনুমোদন)	চেয়ারম্যান, বিজ্ঞানটিএ	জুন, ২০১৬	-	১	সংখ্যা	পরিকল্পনা	-	-	-	-	১	লেজিসলেটিভ ও সফল বিচারের মধ্যবর্তী মাসের আইনটি পূর্ণাঙ্গিত্বের কাজ চলমান।
							প্রকৃত অর্জন	-	-	-	-		
৪.২	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন আইন ২০১৬ (মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে প্রেরণ)	চেয়ারম্যান, বিজ্ঞানটিএ	জুন, ২০১৬	-	১	সংখ্যা	পরিকল্পনা	-	-	-	-	১	আইনটির প্রস্তুতকরণের জন্য চেয়ারম্যানদের নিয়ে গত ১০-০৪-২০১৬ তারিখে ওয়ার্কশপ অনুষ্ঠিত হয়েছে।
							প্রকৃত অর্জন	-	-	-	-		

-286-

ক্রম	কার্যক্রম	দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/প্রশাসনিক ইউনিট	সময়	জানুয়ারি ২০১৫-জুন ২০১৬ এর পরিকল্পনা			অগ্রগতি পরিবীক্ষণ							
				ভিত্তি রেখা (Baseline) ডিসেম্বর ২০১৪	লক্ষ্যমাত্রা	একক		অর্জন (জানুয়ারি-জুন/১৫ পর্যন্ত)	১ম কোয়ার্টার (জুলাই-সেপ্টেম্বর/১৫)	২য় কোয়ার্টার (অক্টোবর-ডিসেম্বর/১৫)	৩য় কোয়ার্টার (জানুয়ারি-মার্চ/১৬)	৪র্থ কোয়ার্টার (এপ্রিল-জুন/১৬)	মন্তব্য	
৪.৩	বাণেশ্বর সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষের কর্তৃক/কর্মচারী নিয়োগ বিধিমালা ২০১৫ (হুজুর্গতকরণ)	চেরারব্যান, বিজারডিএ	জুন, ২০১৬	-	১	সংখ্যা	পরিকল্পনা						১	পিএসসি এর মজমত পাওয়া গেছে। সেজিসমেটিভ ও সলেন বিদ্যক বিভাগে ভেটিংয়ের জন্য করা হবে।
							প্রকৃত অর্জন	-	-	-				
৪.৪	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের Code of Ethics (বন্দুকা প্রণয়ন)	প্রধান প্রকৌশলী সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	জুন, ২০১৬	-	১	সংখ্যা	পরিকল্পনা			১				বহুবারিত
							প্রকৃত অর্জন	-	-	১	Code of Ethics প্রস্তুত			
৪.৫	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সমন্বিত জুমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা ২০১৫ (অনুমোদন)	প্রধান প্রকৌশলী সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	জুন, ২০১৬	-	১	সংখ্যা	পরিকল্পনা			১				বহুবারিত
							প্রকৃত অর্জন	-	-	১	প্রস্তুত			পত ২২ অক্টোবর ২০১৫ তারিখে বাংলাদেশ গেজেটের অতিরিক্ত সংখ্যার প্রকাশিত হয়েছে।
৪.৬	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের (কন-ক্যাডার গেজেটেড এবং নন-গেজেটেড কর্তৃক/কর্মচারী) নিয়োগ বিধিমালা ২০১৫ (অনুমোদন)	প্রধান প্রকৌশলী সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	জুন, ২০১৬	-	১	সংখ্যা	পরিকল্পনা			১				বহুবারিত
							প্রকৃত অর্জন	১	-	১	প্রস্তুত			বিধিমালাটি পত ১০/০৬/২০১৫ তারিখে বাংলাদেশ গেজেটের অতিরিক্ত সংখ্যার প্রকাশিত হয়েছে।
৪.৭	বাস রূপান্তর ট্রানজিট আইন ২০১৫ (অনুমোদন)	প্রধান প্রকৌশলী সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	জুন, ২০১৬	-	১	সংখ্যা	পরিকল্পনা						১	সেজিসমেটিভ ও সলেন বিদ্যক বিভাগে ভেটিংয়ের জন্য করা হয়েছে।।
							প্রকৃত অর্জন	-	-	-				

ক্রম	কার্যক্রম	দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/প্রশাসনিক ইউনিট	সময়	জানুয়ারি ২০১৫-জুন ২০১৬ এর পরিকল্পনা			অগ্রগতি পরিবীক্ষণ					মন্তব্য	
				ভিত্তি রেখা (Baseline) ডিসেম্বর ২০১৪	লক্ষ্যমাত্রা	একক		অর্জন (জানুয়ারি-জুন/১৫ পর্যন্ত)	১ম কোয়ার্টার (জুলাই-সেপ্টেম্বর/১৫)	২য় কোয়ার্টার (অক্টোবর-ডিসেম্বর/১৫)	৩য় কোয়ার্টার (জানুয়ারি-মার্চ/১৬)		৪র্থ কোয়ার্টার (এপ্রিল-জুন/১৬)
৪.৮	সেন্ট্রেল বিবিআলা ২০১৫ (অনুমোদন)	নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ	জুন, ২০১৬	-	১	সংখ্যা	পরিকল্পনা প্রকৃত অর্জন	-	-	-	১	সেজিসশেটিং ও সংশ্লিষ্ট বিষয়ক বিভাগে যাদিত তথ্যাদির আলোকে বসত্বা চূড়ান্ত করা হলে।	
৪.৯	চাকরি পরিবহন সময় কর্মসূচির কর্মকর্তা/কর্মচারী চাকুরি প্রবিধানমালা ২০১৫ (বসত্বা প্রণয়ন)	নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ	জুন, ২০১৬	-	১	সংখ্যা	পরিকল্পনা প্রকৃত অর্জন	-	১			বসত্বা প্রণয়ন সমাপ্ত হয়েছে।	
৫.১	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থের কর্মসূচির কর্মকর্তাদের জনসংস্পর্শ কর্ম নৈপুণ্যের স্বীকৃতি প্রদান	বিভাগ/অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থের কোকাল পরেট	জুন, ২০১৬	-	১০	জন	পরিকল্পনা প্রকৃত অর্জন	-	৬	৬	২	২	
৫.২	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থের কর্মকর্তাদের জনসংস্পর্শ কর্ম নৈপুণ্যের স্বীকৃতি প্রদান	বিভাগ/অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থের কোকাল পরেট	জুন, ২০১৬	-	১০	জন	পরিকল্পনা প্রকৃত অর্জন	-	২	১	৪	৪	
৬.১	অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থের ই-টারনেট সুবিধা সম্প্রসারণ	অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থ প্রদান	জুন, ২০১৬	-	১০০%	শতকরা হার	পরিকল্পনা প্রকৃত অর্জন	৯৮.৭৫%	১০০%	১০০%	১০০%		বাস্তবায়িত
৬.২	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ডিডিও কনকারেট ব্যবস্থা স্থাপন	প্রশাসন অনুবিভাগ এবং আইসিটি ইউনিট সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	জুন, ২০১৬	-	১	সংখ্যা	পরিকল্পনা প্রকৃত অর্জন	১	-	-	-	-	বাস্তবায়িত
৬.৩	National E-Service System সম্প্রসারণ	সরঞ্জাম অনুবিভাগ প্রদান ও আইসিটি ইউনিট	চলমান	২৫	৫০	সংখ্যা	পরিকল্পনা প্রকৃত অর্জন	১০	১০	১০	১০	১০	বাস্তবায়িত

-2015-

ক্রম	কার্যক্রম	দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/প্রশাসনিক ইউনিট	সময়	জানুয়ারি ২০১৫-জুন ২০১৬ এর পরিকল্পনা			অগ্রগতি পরিবীক্ষণ					মন্তব্য	
				ভিত্তি রেখা (Baseline) ডিসেম্বর ২০১৪	লক্ষ্যমাত্রা	একক	অর্জন (জানুয়ারি-জুন/১৫ পর্যন্ত)	১ম কোয়ার্টার (জুলাই-সেপ্টেম্বর/১৫)	২য় কোয়ার্টার (অক্টোবর-ডিসেম্বর/১৫)	৩য় কোয়ার্টার (জানুয়ারি-মার্চ/১৬)	৪র্থ কোয়ার্টার (এপ্রিল-জুন/১৬)		
৬.৪	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর ব্যতীত অন্যান্য কর্তৃপক্ষ/সংস্থের e-Government Procurement চালুর লক্ষ্য CPTU-তে রেজিস্ট্রেশন।	কর্তৃপক্ষ/সংস্থে প্রধান	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	-	২	সংখ্যা	পরিকল্পনা	-	-	-	-	২	
							প্রকৃত অর্জন	-	-	-	-		
৭.১	বিজ্ঞপ্তি/অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থের ইমেইল সেবায় টিম গঠন	অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থে প্রধান	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	৪	১	সংখ্যা	পরিকল্পনা	-	১	-	-	-	বাস্তবায়িত
							প্রকৃত অর্জন	-	১	-	-		
৭.২	অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থের অধিনস্থ অধিদপ্তর/সংস্থে ইমেইল সেবায় টিম গঠন	অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থে প্রধান	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	-	৩৫	সংখ্যা	পরিকল্পনা	৮	২৭	-	-	-	বাস্তবায়িত
							প্রকৃত অর্জন	১০	২৪	১	-		
৮.১	বিজ্ঞপ্তি/অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থের Right to Information (RTI) সংক্রান্ত দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা নিয়োগ	অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থে প্রধান	জুলাই, ২০১৫	৩	২	জন	পরিকল্পনা	২	-	-	-	-	বাস্তবায়িত
							প্রকৃত অর্জন	২	-	-	-		
৮.২	Right to Information (RTI) অনুযায়ী প্রাপ্ত আবেদন নিষ্পত্তি	RTI দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তা	জুন, ২০১৬	-	১০০%	শতকরা হার	পরিকল্পনা	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	
							প্রকৃত অর্জন	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%		
৮.৩	সরকারের হতে প্রকাশিত বাস্তবিক দলিল-পত্রাদি পুস্তক আকারে মুদ্রণ এবং ওয়েবসাইটে প্রকাশ	প্রশাসন অনুবিভাগ ও আইনিটি ইউনিট	জুন, ২০১৬	-	১০০%	শতকরা হার	পরিকল্পনা	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	
							প্রকৃত অর্জন	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%		
৮.৪	অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থের অভিযোগ ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি (Grievance Redress System) সংক্রান্ত দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা নিয়োগ	অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থে প্রধান	জুলাই, ২০১৫	১	৪	জন	পরিকল্পনা	৩	১	-	-	-	বাস্তবায়িত
							প্রকৃত অর্জন	৩	১	-	-		
৯.১	অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থের অন্তর্ভুক্ত অডিট টিম গঠন	অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থে প্রধান	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	৬	১১	সংখ্যা	পরিকল্পনা	৩	৪	২	১	১	বাস্তবায়িত
							প্রকৃত অর্জন	৪	৬	১	৩		
৯.২	বিশ্বব্যাপী অডিট টিমের মাধ্যমে বিশ্বব্যাপী অডিট সভা অনুষ্ঠান	অধিদপ্তর/কর্তৃপক্ষ/সংস্থে প্রধান	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	২০	৪৫	সংখ্যা	পরিকল্পনা	৮	৫	৯	১৫	৮	
							প্রকৃত অর্জন	৭	৬	৭	৫		

- 200 -

-৬-

ক্রম	কার্যক্রম	দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/প্রশাসনিক ইউনিট	সময়	জানুয়ারি ২০১৫-জুন ২০১৬ এর পরিকল্পনা			অগ্রগতি পরিবীক্ষণ					মন্তব্য	
				ভিত্তি রেখা (Baseline) ডিসেম্বর ২০১৪	লক্ষ্যমাত্রা	একক		অর্জন (জানুয়ারি-জুন/১৫ পর্যন্ত)	১ম কোয়ার্টার (জুলাই-সেপ্টেম্বর/১৫)	২য় কোয়ার্টার (অক্টোবর-ডিসেম্বর/১৫)	৩য় কোয়ার্টার (জানুয়ারি-মার্চ/১৬)		৪র্থ কোয়ার্টার (এপ্রিল-জুন/১৬)
৯.৩	শিপিংয়ের অডিট টিমের মাধ্যমে শিপিংয়ের অডিট সভা অনুষ্ঠান	বাজেট অনুবিভাগ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	২০	৩৬	সংখ্যা	পরিকল্পনা	১২	৬	৬	৬	৬	
							প্রকৃত অর্জন	১০	৪	৩	৪		
১০.১	জাতীয় তত্ত্বাবধান কৌশল (National Integrity Strategy) বাস্তবায়ন সক্রমত অগ্রগতি প্রতিবেদন অবিলম্বে/কর্তৃপক্ষ/সহকারী সচিবের	অবিলম্বে/কর্তৃপক্ষ/সহকারী সচিবের কোম্পানি পরেট	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬ (ত্রৈমাসিক তিরিহতে)	-	২৪	সংখ্যা	পরিকল্পনা	৮	৪	৪	৪	৪	
							প্রকৃত অর্জন	৮	৪	৪	৪		
১০.২	জাতীয় তত্ত্বাবধান কৌশল (National Integrity Strategy) বাস্তবায়ন সক্রমত অগ্রগতি প্রতিবেদন National Integrity Implementation Unit (NIU) তে প্রেরণ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের কোম্পানি পরেট	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬ (ত্রৈমাসিক তিরিহতে)	-	৪	সংখ্যা	পরিকল্পনা	১	-	১	১	১	ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ অগ্রগতি রিপোর্ট প্রেরণ করার লক্ষ্যমাত্রা ও পরিকল্পনা পরিবর্তিত।

*(Signature)*  
 ০০.০০.০০  
 প্র.ম. এ. প্র.ম. জি.সি.সি.  
 সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
 সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
 গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার